

## Public Notice for Hillsborough Freight Resiliency Plan

*This is a project proposed to the Florida Department of Economic Opportunity for the Rebuild Florida CDBG-Mitigation General Planning Support Program. Per the requirement of the program, a public notice is required to be posted on applicant's website by July 15 and to allow for a 14-day public comment period. If you have any comments towards this proposed project, please contact Dr. Yu Zhang at [yuzhang@usf.edu](mailto:yuzhang@usf.edu).*

Hillsborough County is a freight distribution hub for the Tampa Bay region and has a comprehensive multimodal freight transportation network to support freight movements, including roadways, railroads, freight activity centers, seaports, airports, and CSXT Intermodal Facilities. Improving the resilience of the freight system in Hillsborough County is critical for economic development and essential for our community to resist to, response to and recover from a disruptive event.

This proposed project will scrutinize the supply and demand interactions of freight transportation system in Hillsborough County and propose the following three research objectives: (1) Develop an innovative method to identify critical links of roadway for freight transportation, i.e. the combinations of critical roadway links that could have significant networkwide impact towards freight transportation. Based on the locations of critical links, this study will also look into proactive mitigation measures such as staging areas for response and recovery personnel and resources, lots that can be used as temporary distribution facilities, agreements with distributors for load consolidation, etc.; (2) Perform a community-based approach to understand the needs of consumers during preparedness and response phases of emergency management and synthesis emerging service modes for commodity purchase, such as crowdsourcing delivery, social-media based mini-distributors, etc.; (3) Propose a restoration optimization in the aftermath of disruptive events that would reduce the impact to freight transportation and expedite the recovery from the disruptive events. The proposed project aligns with the Hillsborough MPO's 2045 Long Range Transportation plan and the prioritized needs of the Hillsborough MPO Board.

The research team includes Dr. Yu Zhang, Associate Professor, Department of Civil and Environmental Engineering at USF, Frank Kalpakis, Principal of Renaissance Planning Group, and Chunyu Lu. The stakeholders who already confirmed their support towards this proposed project include Hillsborough MPO, FDOT District 7 Office, Tampa Bay Chamber of Commerce, The Tampa Bay Partnership, and the City of Tampa. Other invited stakeholders include Port Tampa Bay, the Hillsborough Aviation Authority, CSX, and Hillsborough County Emergency Management.

## Aviso público para el plan de resiliencia de carga de Hillsborough

*Este es un proyecto propuesto al Departamento de Oportunidad Económica de Florida para el Programa de Apoyo a la Planificación General de Mitigación de CDBG de Florida. Según el requisito del programa, se requiere un aviso público para ser publicado en el sitio web del solicitante antes del 15 de julio y para permitir un período de comentarios públicos de 14 días. Si tiene algún comentario sobre este proyecto propuesto, póngase en contacto con el Dr. Yu Zhang en [yuzhang@usf.edu](mailto:yuzhang@usf.edu).*

El Condado de Hillsborough es un centro de distribución de carga para la región de Tampa Bay y tiene una red integral de transporte de carga multimodal para apoyar los movimientos de carga, incluyendo carreteras, ferrocarriles, centros de actividad de carga, puertos marítimos, aeropuertos e instalaciones intermodales CSXT. Mejorar la resiliencia del sistema de fletes en el condado de Hillsborough es fundamental para el desarrollo económico y esencial para que nuestra comunidad se resista, responder y recuperarse de un evento disruptivo.

Este proyecto propuesto examinará las interacciones de la oferta y la demanda del sistema de transporte de mercancías en el condado de Hillsborough y propondrá los siguientes tres objetivos de investigación: (1) Desarrollar un método innovador para identificar enlaces críticos de la carretera para el transporte de mercancías, es decir, las combinaciones de enlaces viales críticos que podrían tener un impacto significativo en toda la red hacia el transporte de mercancías. Basado en las ubicaciones de los enlaces críticos, este estudio también estudiará medidas de mitigación proactivas como áreas de ensayo para personal y recursos de respuesta y recuperación, lotes que se pueden utilizar como instalaciones de distribución temporal, acuerdos con distribuidores para la consolidación de carga, etc. ; (2) Realizar un enfoque basado en la comunidad para comprender las necesidades de los consumidores durante las fases de preparación y respuesta de la gestión de emergencias y síntesis de los modos de servicio emergentes para la compra de productos básicos, como la entrega de crowdsourcing, los minidisportuidores basados en las redes sociales, etc.; (3) Proponer una optimización de la restauración después de eventos disruptivos que reducirían el impacto en el transporte de mercancías y acelerar la recuperación de los eventos disruptivos. El proyecto propuesto se alinea con el plan de transporte de largo alcance 2045 de la MPO de Hillsborough y las necesidades priorizadas de la Junta de MPO de Hillsborough.

El equipo de investigación incluye al Dr. Yu Zhang, Profesor Asociado, Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la USF, Frank Kalpakis, Director del Grupo de Planificación del Renacimiento, y Chunyu Lu. Las partes interesadas que ya confirmaron su apoyo a este proyecto propuesto incluyen Hillsborough MPO, FDOT District 7 Office, Tampa Bay Chamber of Commerce, The Tampa Bay Partnership y la ciudad de Tampa.. Otras partes interesadas invitadas incluyen Port Tampa Bay, la Autoridad de Aviación de Hillsborough, CSX y Hillsborough County Emergencia Management.

Avi piblik pou machandiz Resiliency plan

*Sa se yon pwoje ki pwopoze pou Depatman Florida of opotinite ekonomik pou yo rebati Florida CDBG-diminisyon. Pou chak egzijans pwogram nan, se yon avi piblik ki oblije afiche sou sit entenet aplikan an pa 15 jiyè ak pou pemet pou yon peryod Komante 14-jou. Si ou gen nenpot Komante nan direksyon pou pwoje sa a pwopoze, tanpri kontakte Dr. Yu Zhang nan [yuzhang@usf.edu](mailto:yuzhang@usf.edu).*

Eta a se yon mwaye distribisyon machandiz pou rejyon an Tampa bay e li gen yon miltimodal rezo transpo machandiz pou sipote mouvman machandiz, ki gen ladan wout, konpayi tren, sant aktivite machandiz, seaports, EPOT, ak CSXT enstalasyon Intermodal. Amelyore rezistans la nan sistem nan machandiz nan eta ki enpotan pou devlopman ekonomik ak esansyel pou our kominote nou an reziste a, repons a ak refe soti nan yon evenman anbetan.

Pwoje sa a te pwopoze ap egzamine rezev ak demann enteraksyon an nan sistem transpo machandiz nan eta ak pwopoze a twa objektif rechech sa yo : (1) devlope yon metod inovate yo idantifye lyen kritik nan wout pou transpo machandiz, sa vle di konbinezon yo nan lyen wout kritik ki ta ka gen siyifikatif enpak networkwide nan direksyon pou transpo machandiz. Ki baze sou kote yo nan lyen kritik, etid sa a pral gade tou nan aktif mezi diminisyon tankou zòn staging pou repons ak dwa pesonel ak resous, anpil ki ka itilize kom fasilite distribisyon tanpore, ako avek distribite pou chaj konsolidasyon, elatriye. ; (2) fe yon apwoch kominote ki baze sou yo konprann bezwen yo nan konsomate pandan preparasyon ak repons faz nan jesyon ijans ak entez mod sevis émergentes pou achte Komodite, tankou livrezon fos crowdsourcing, sosyal-medya ki baze sou mini-distribite, elatriye; (3) Propoze yon optimize restorasyon nan konsekans la nan evenman anbetan ki ta diminye enpak la nan transpo machandiz ak ekspedye Rekiperasyon an soti nan evenman yo anbetan. The te PWOPAZE pwoje aliyen ak 2045 MPO nan ak priorize long plan TRANSPO pou la ak bezwen yo nan MPO nan tablo. a

Ekip rechech la gen ladanyo Dr. Yu Zhang, asosye pwofese, Depatman sivil ak ANVIWONMAN Jeni nan USF, ki se Kalpakis, direkte lekòl planifikasyon renesans, ak Chunyu Lu. Promotionofs ki deja konfime sipo yo nan direksyon pou PWOJE sa a pwopoze a gen ladan li MPO, fdot distri 7 biwo, Tampa bay chanm komes, Tampa yo bay patenarya, ak vil la nan Tampa. Lot envite ki gen ladan Port Tampa bay, otorite avyasyon an , CSX, ak yon jesyon ijans eta.